



CATÁLOGO DE PNEUS TBR



BRIDGESTONE

Firestone

bandag

CONTEÚDO

1_ Rodoviário	2
FS440	3
FS557	4
FD663 II	5
T546	6
2_ Veículos Leves	7
FS558	8
3_ Misto/Severo	9
T819	10
T831	11

MAPA DE APLICAÇÃO					
APLICAÇÕES		RODOVIÁRIO	URBANO	VEÍCULOS LEVES	MISTO / SEVERO
EIXOS	PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS				
	TODAS AS POSIÇÕES	FS440, FS557		FS558	T819
	TRAÇÃO	FD663II, T546			T831
	TRAILER				



PNEUS PARA
USO
RODOVIÁRIO

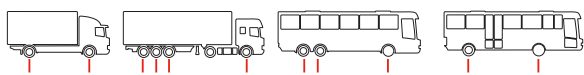
FS440

APLICAÇÃO

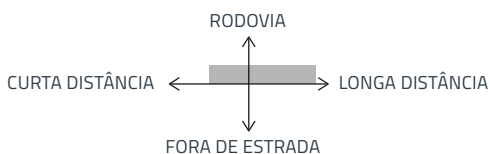
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus, em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância.



1 OMBROS ARREDONDADOS: MENOR RESISTÊNCIA AO ARRASTE LATERAL, EVITANDO ARRANCAMENTO DA RODAGEM PREMATURAMENTE.

MELHOR PERFORMANCE QUILOMÉTRICA, ATÉ 20% MELHOR QUE O FS400.

REDUTOR DE RUÍDO (GROOVE FENCE) PROPORCIONANDO MAIOR CONFORTO A O MOTORISTA.

MAIOR RECAPABILIDADE, MESMA TECNOLOGIA EMPREGADA NOS PNEUS BRIDGESTONE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS, PROPORCIONANDO UMA MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS, PRESERVANDO A CARÇAÇA DO PNEU E FAVORECENDO SUA RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

CÓDIGO	MEDIDA	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
10016429	295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1055	298	7100	12600	123	16,1
10016428	275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1019,4	276	6500	12000	123	16,1

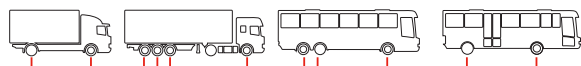
FS557

APLICAÇÃO

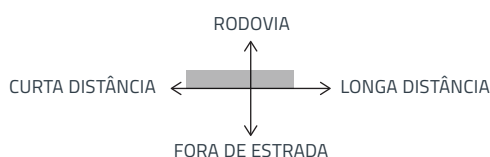
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Firestone FS557 é um pneu radial para aplicação em eixos direcionais, livres e de tração moderada em caminhões e ônibus para uso em rodovias pavimentadas de curta e média distância.



DESENHO OTIMIZADO DA BANDA DE RODAGEM, MAIOR PERFORMANCE QUILOMÉTRICA E DESGASTE UNIFORME.

FILETES DE PROTEÇÃO LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E MAIOR RECAPABILIDADE.

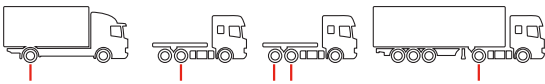
MEDIDAS

CÓDIGO	MEDIDA	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
10016422	11.00R22	152/149 L	16	8	1134	295	7100	13000	120	14,6
10016421	10.00R20	146/143 L	16	7,5	1051	270	6000	10900	120	14,6

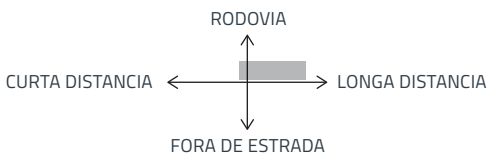
FD663 II

APLICAÇÃO
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO
TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Firestone FD663 II é um pneu radial sem câmara desenvolvido para uso em eixos de tração de caminhões e ônibus, em rodovias pavimentadas de média e longa distância.



NOVO COMPOSTO DE RODAGEM PROPORCIONANDO UMA MELHOR PERFORMANCE QUILOMÉTRICA.

DESENHO OTIMIZADO COM BLOCOS CENTRAIS E NOVA LATERAL, APARÊNCIA MODERNA.

FILETES DE PROTEÇÃO LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

MEDIDA	CÓDIGO	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
295/80R22.5	10016352	152/148 M	16	8,25	1068	289	7100	12600	123	21,2
275/80R22.5	10017577	149/146 M	16	7,5	1032	265	6500	12000	123	18,1

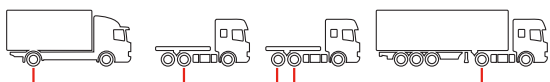
T546

APLICAÇÃO

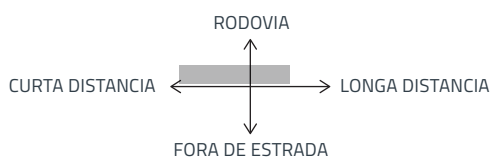
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Firestone T546 é um pneu radial com câmara desenvolvido para uso em eixos de tração de caminhões e ônibus, em rodovias pavimentadas de curta e média distância.



DESENHO OTIMIZADO COM BLOCOS CENTRAIS, MENOR RUÍDO, PROPORCIONANDO MAIOR CONFORTO AO MOTORISTA.

FILETES DE PROTEÇÃO LATERAIS, MAIOR RESISTÊNCIA A ROÇAMENTOS E MAIOR RECAPABILIDADE.

MEDIDAS

MEDIDA	CÓDIGO	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
11.00R22	10017636	152/149 L	16	8,00	1142	295	7100	13000	120	21,2



2

PNEUS PARA
VEÍCULOS
LEVES

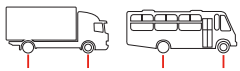
FS558

APLICAÇÃO

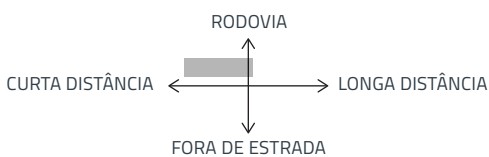
VEÍCULOS LEVES

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Firestone FS558 é um pneu radial para aplicação em eixos direcionais e de tração moderada de micro-ônibus e caminhões leves para uso em rodovias pavimentadas de curta e média distância.



MAIOR PERFORMANCE QUILOMÉTRICA, CAPACIDADE DE TRAÇÃO E EXCELENTE DIRIGIBILIDADE.

EJETORES DE PEDRAS NOS SULCOS CENTRAIS. PROPORCIONANDO UMA MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS.

RODAGEM COM CONSTRUÇÃO CAPA E BASE, MAIOR RESISTÊNCIA AO CALOR E MAIOR DURABILIDADE.

MEDIDAS

CÓDIGO	MEDIDA	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
10016431	215/75R17.5	126/124 L	12	6,00	778	215	3400	6400	102	13,5
10016432	235/75R17.5	132/130 L	14	6,75	806	238	4000	7600	112	14



3

PNEUS PARA
MISTO / SEVERO

T819

APLICAÇÃO

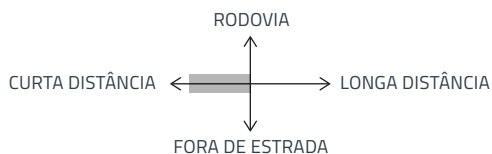
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Firestone T819 é um pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus, em percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.



1 RODAGEM COM DESENHO MISTO, BOA TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS COM FORMATO APRIMORADO, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARÇAÇA.

MEDIDAS

CÓDIGO	MEDIDA	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
10017209	295/80R22.5	152/148 K	16	8,25	1068	289	7100	12600	123	17,5
10017207	10.00R20	146/143 K	16	7,5	1055	270	6000	10900	120	15,5
10017639	11.00R22	152/149 K	16	8	1134	295	7100	13000	120	15,5

T831

APLICAÇÃO

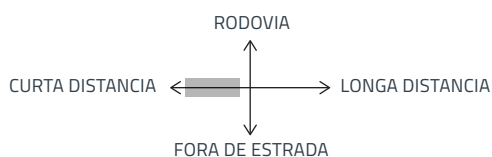
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



O Firestone T831 é um pneu radial desenvolvido para uso em eixos de tração de caminhões e ônibus, em percursos mistos (pavimento e terra), com velocidade moderada.



1 RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, ÓTIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARÇA.

MEDIDAS

MEDIDA	CÓDIGO	IC/SV	CAPACIDADE LONAS	LARGURA ARO MEDIÇÃO (POL)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	LARGURA DA SECÇÃO (MM)	CAPACIDADE CARGA EIXO SIMPLES (KG)	CAPACIDADE CARGA EIXO DUPLO (KG)	PRESSÃO CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DOS SULCOS (MM)
295/80R22.5	10017214	152/148 G	16	8,25	1072	289	7100	12600	123	25
10.00R20	10017641	146/143 D	16	7,50	1064	270	6000	10900	120	23,1
11.00R22	10017642	152/149 D	16	8,00	1154	295	7100	13000	120	25
12R22.5	10017644	150/147 G	16	9,00	1109	300	6700	12300	120	24,9